

รูปแบบโครงสร้างถนนหินคลุก ชั้นบนและรองบนผิวจราจร

ตารางแสดงค่าการรบกวนทาง (BACK SLOPE)

แสดงค่าการรบกวนทาง (SIDE SLOPE)

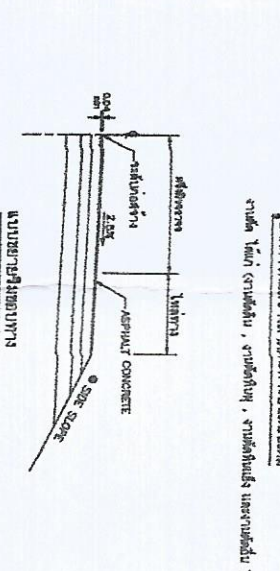
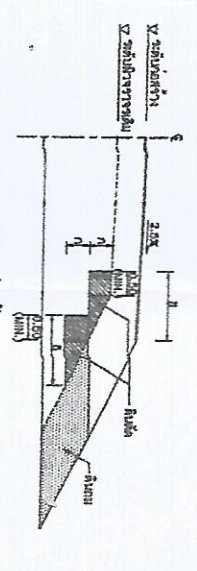
การรบกวนทาง (mm)	ผิวลูกรัง	ผิวลูกรัง	ผิวลูกรัง	ผิวลูกรัง
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1 (0.25% - 1:1)

- อัตราการรบกวนทางตาม : ทั่วไป
 - กรณีการรบกวนทางสูงๆ 3.00 เมตร ใช้ได้ตามรูปที่แนบมา
 - กรณีการรบกวนทางสูงๆ 3.00 เมตร ใช้ได้ตามรูปที่แนบมา
 - กรณีการรบกวนทางสูงๆ 3.00 เมตร ใช้ได้ตามรูปที่แนบมา

- รายการประกอบถนน**
1. การเตรียมพื้นที่จราจร < 4% และ 2. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4%
 3. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4% และ 4. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4%
 5. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4% และ 6. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4%
 7. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4% และ 8. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4%
 9. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4% และ 10. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4%

หมายเหตุ

1. การเตรียมพื้นที่จราจร < 4% และ 2. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4%
 3. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4% และ 4. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4%
 5. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4% และ 6. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4%
 7. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4% และ 8. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4%
 9. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4% และ 10. การเตรียมพื้นที่จราจรด้านข้าง < 4%



ตารางแสดงค่าการรบกวนทาง (BACK SLOPE)

แสดงค่าการรบกวนทาง (SIDE SLOPE)

การรบกวนทาง (mm)	ผิวลูกรัง	ผิวลูกรัง	ผิวลูกรัง	ผิวลูกรัง
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1 (0.25% - 1:1)

ตารางแสดงค่าการรบกวนทาง (BACK SLOPE)

แสดงค่าการรบกวนทาง (SIDE SLOPE)

การรบกวนทาง (mm)	ผิวลูกรัง	ผิวลูกรัง	ผิวลูกรัง	ผิวลูกรัง
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1 (0.25% - 1:1)

ภาควิชาวิศวกรรมจราจร
 คณะวิศวกรรมศาสตร์
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10330
 โทร. 0-2653-4000
 โทรสาร 0-2653-4000
 อีเมล: jce@chula.ac.th