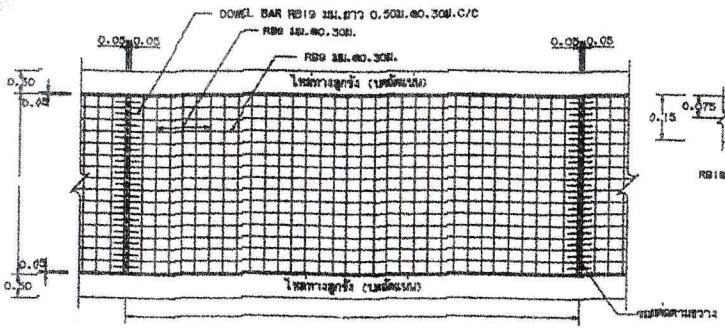
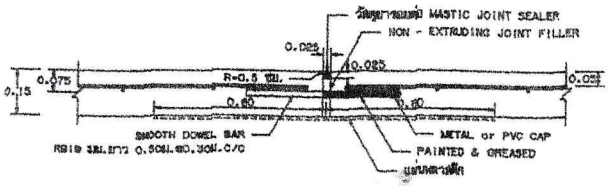
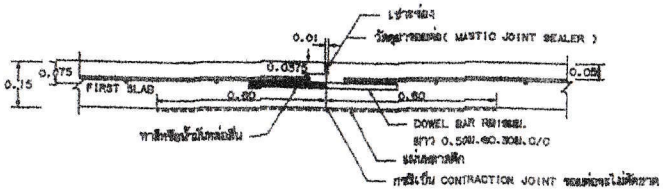


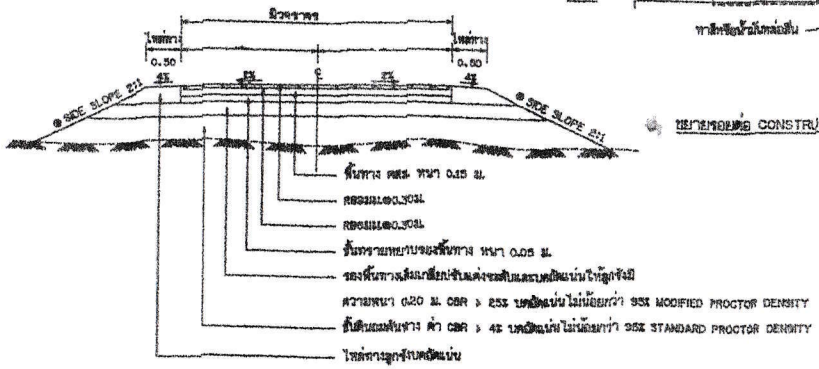
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รายการรอยต่อ EXPANSION JOINT

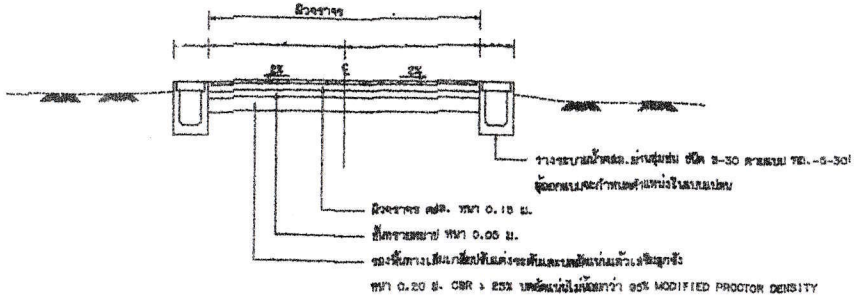


รายการรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

@ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามรวงให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.205 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่ติดต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงสร้างแบบที่เป็นรอยต่อยืดหยุ่น
3. วัสดุยางยอดต่อคอนกรีตแบบเทร้อนหมู่ยืดเหนียว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มยท.478
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้ใช้ระดับความอ่านอัดยุบตัวมากและคงทน ตาม มยท. 1041
5. ส่วนยุบตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม.และกำลังอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งลูกบาศก์ตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 250 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มยท.20 และ มยท.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มยท.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้ชำนาญแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่มีหน้าตัดเหล็กตัดแกรง(STEEL AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. สีต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นแบบ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดสัดส่วนโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามแต่กรณีที่ที่
11. การทำผิวจราจรคอนกรีตให้ทำยาว ไม่ทำเกินระยะไม่เกิน 60 ม. ถ้าจากจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดไปยังรอยต่อด้านหนึ่งโดยต่อเนื่องกันเกินจะต้องมีความยาวไม่เกิน 2 ม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีสะท้อนแสงชนิดเทร้อนตามมาตรฐาน ตาม มยท.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบมาตรฐาน ทล.-ส-109
13. แผ่นสลายตัวที่จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 ม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยผิวลาดไม่เกิน 7% ของแผ่นสลายตัวที่ใช้ แผ่นสลายตัวจะต้องไม่ขรุขระและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาดินที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้ผู้ใหญ่บุคคลที่ของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิด คสล. ชนิด B-30 ตามแบบ ทล.-ส-301 (ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. สำหรับก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้มีความยาวตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี ปริมาณจราจร (ADT) 200 คัน/วัน
18. การทาน้ำยาป้องกันสนิมเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มชุ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นคละแกรงอ้างอิงรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อตามยาวมีระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)ปรับปรุงจากแบบมาตรฐาน ทล.-ส-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาวมีระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)