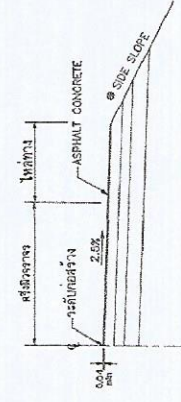


รูปตัดขวางสร้างคันดินทางบนถนนเดิม  
งานตัด โคน (งานคันดิน , งานคันดินฝั่ง และงานคันล้น ๖)



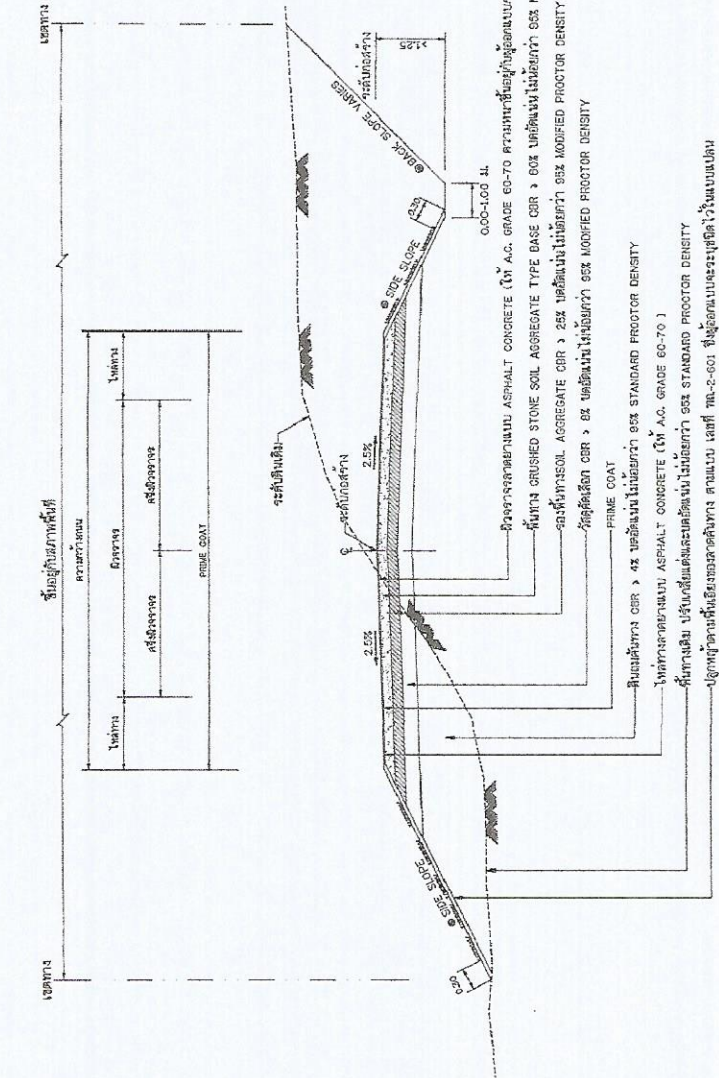
แบบขยายริมไหล่ทาง

ถนนผิวจราจรชั้นบน ASPHALT CONCRETE  
ตารางแสดงปริมาณความต้องการใช้โครงสร้างทาง (ระยะเวลาการก่อสร้าง 7 ปี)

ปริมาณจราจร (รถบรรทุก) (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก) (รถบรรทุก)	วัสดุดีเลิศ (มตร)	วัสดุดีทาง (มตร)	วัสดุดีทาง (มตร)
4	≤ 500	0.20	0.20	0.20
4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
5	1501 - 2000	0.20	0.20	0.25
4	501 - 1000	0.10	0.10	0.20
5	1001 - 1500	0.10	0.10	0.20
5	1501 - 2000	0.10	0.10	0.25
4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
5	1501 - 2000	0.20	0.20	0.25

ตารางแสดงปริมาณความต้องการใช้โครงสร้างทาง (ระยะเวลาการก่อสร้าง 10 ปี)

ปริมาณจราจร (รถบรรทุก) (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก) (รถบรรทุก)	วัสดุดีเลิศ (มตร)	วัสดุดีทาง (มตร)	วัสดุดีทาง (มตร)
4	≤ 1000	0.20	0.20	0.20
4	2000 - 3000	0.20	0.25	0.25
5	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
10	3001 - 4000	0.10	0.20	0.25
5	≤ 1000	0.10	0.20	0.20
5	2000 - 3000	0.10	0.20	0.25
5	3001 - 4000	0.10	0.20	0.25
5	≤ 1000	0.25	0.25	0.20
5	2000 - 3000	0.25	0.25	0.25
5	3001 - 4000	0.25	0.25	0.25



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคันล้นตัด

รายละเอียดประกอบ

1. วัสดุดีเลิศ และวัสดุดีทางในแบบนี้เป็นไปตามมาตรฐานตามหลักเกณฑ์  
มตร ๒๖๖.๒๒ และ มตร ๒๖๖.๒๒๖
2. งานชั้นเป็น วัสดุดีเลิศชั้นบน วัสดุดีเลิศชั้นล่าง
3. งาน ' ก ' ใช้วัสดุดีเลิศชั้นบน วัสดุดีเลิศชั้นล่าง
4. งาน ' ข ' ใช้วัสดุดีเลิศชั้นบน วัสดุดีเลิศชั้นล่าง
5. งาน ' ค ' ใช้วัสดุดีเลิศชั้นบน วัสดุดีเลิศชั้นล่าง
6. ความหนาของวัสดุดีเลิศชั้นบน ASPHALT CONCRETE วัสดุดีเลิศชั้นล่าง  
กำหนดในแบบก่อสร้างรายละเอียดทาง และควรพิจารณาตาม มตร ๑๐๔ ม.

ตารางแสดงราคาวัสดุคันดินทาง (BACK SLOPE)  
และราคาวัสดุคันดินทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงคันดิน (มตร)	คันดิน		คันล้น	
	คัน	คัน	คัน	คัน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1

- ราคาคานในตารางเป็นราคา : หน่วย
- ในกรณีที่ความสูงคันดิน สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามปริมาณตาราง
- งานถมดิน หรือ คันล้นตามแบบ ทบ-๕๐๑
- ๑) ถ้าไม่ใช้ตามแบบเป็นแบบรูปตัดถนนทาง  
PI BACK SLOPE USE SIDE SLOPE ใช้ได้ตามตารางนี้

หมายเหตุ

1. วัสดุดีเลิศชั้นบนมีค่า CBR < 4% ต้องใช้แบบโครงสร้างคันล้นแบบพิเศษ
2. วัสดุดีเลิศชั้นล่างมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 4% ตามหลักเกณฑ์และ มตร ๑๐๔ ม
3. งานถมดินชั้นบนมีค่า CBR ๑๐ ถึง ๑๕ % เท่านั้น
4. ความหนาของวัสดุดีเลิศชั้นบน วัสดุดีเลิศชั้นล่างในแบบก่อสร้างรายละเอียดทาง
5. แบบถนนผิวจราจรชั้นบน ASPHALT CONCRETE เป็นไปตามแบบก่อสร้าง