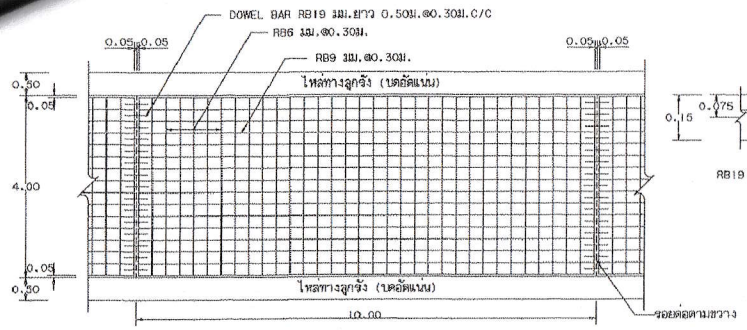
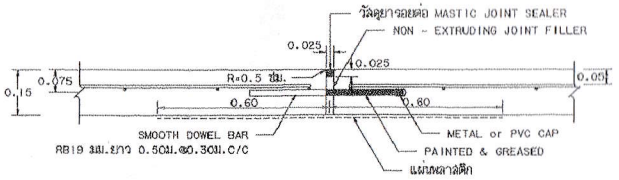
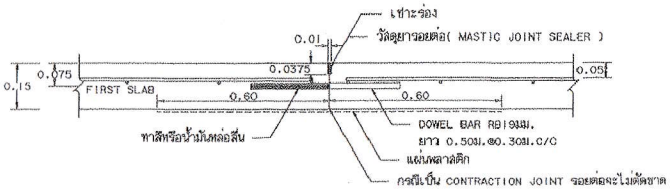


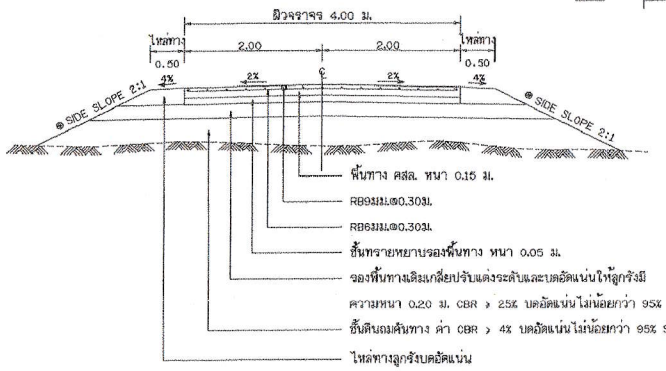

รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ




ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

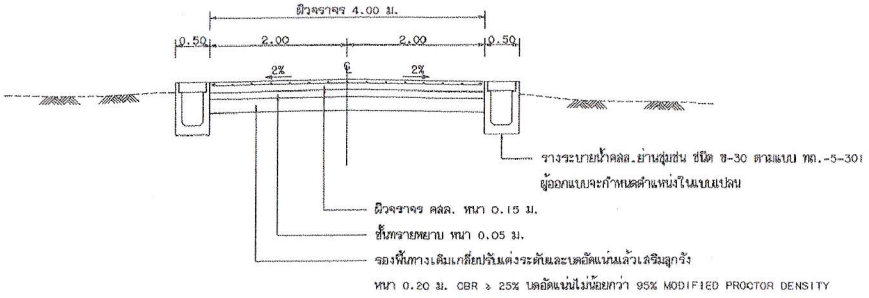



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT




รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

๏ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)




รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

## ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มยช.201 - มยช.203 ( เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง )
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากเป็นคนละหรือเป็นเวลาต่างกันมาก หรือตามแบบที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มยก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต( NON - EXTRUDING JOINT FILLER )ใช้กระดาษทำด้วยสุขยางมะตอยตาม มยก.1041
5. ส่วนยุบตัวคอนกรีต( SLUMP )ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด( COMPRESSIVE STRENGTH )ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มยก.20 และ มยก.24
7. ใช้ใช้ WELDED WIRE MESH ( มยก.737 ) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงต้องคำนึงถึงขนาดและค่าโมดูลัสยืดหยุ่นของเหล็กเส้นเดิมและแทนกันได้ ทั้งนี้ต้องไม่ลดค่าพื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL AREA)ที่ใช้ จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดขึ้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขยาบ ให้ใช้ไม้ปาดหรือไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยห้องที่เกิดจะต้องมีกว้างไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร ( CENTER LINE ) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มยก.542 และให้เป็นไปตามขนาดมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบ ทล.-ส-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องไม่ไหม้แสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว ( NO LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิดคสล.ชนิด ข-30 ตามแบบ ทล.-ร-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหน้ารถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทาบเหล็กเสริม การงอหลอดปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มเปียกไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

| BAR MESH ( fs = 1,200 Ksc ) ( เหล็กเส้นกลม SR 24 ) | | WIRED MESH ( fs = 2,750 Ksc ) ( เหล็กเส้นลวดแรงดึงสูงรูป ) | |
|---|---|---|---|
| DIA / SPACING | STEEL AREA ( ตร.ซม./ม ) | DIA / SPACING | STEEL AREA ( ตร.ซม./ม ) |
| Ø 6 มม.@ 0.30 ม. | 0.940 | Ø 4 มม.@ 0.30 ม. | 0.419 |
| Ø 9 มม.@ 0.30 ม. | 2.12 | Ø 6 มม.@ 0.30 ม. | 0.940 |

หมายเหตุ

แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท

| | |
|---|---|
| กรมทางหลวงชนบท | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด) | |
| แบบเลขที่ ทล-2-206 | แผ่นที่ 17 |