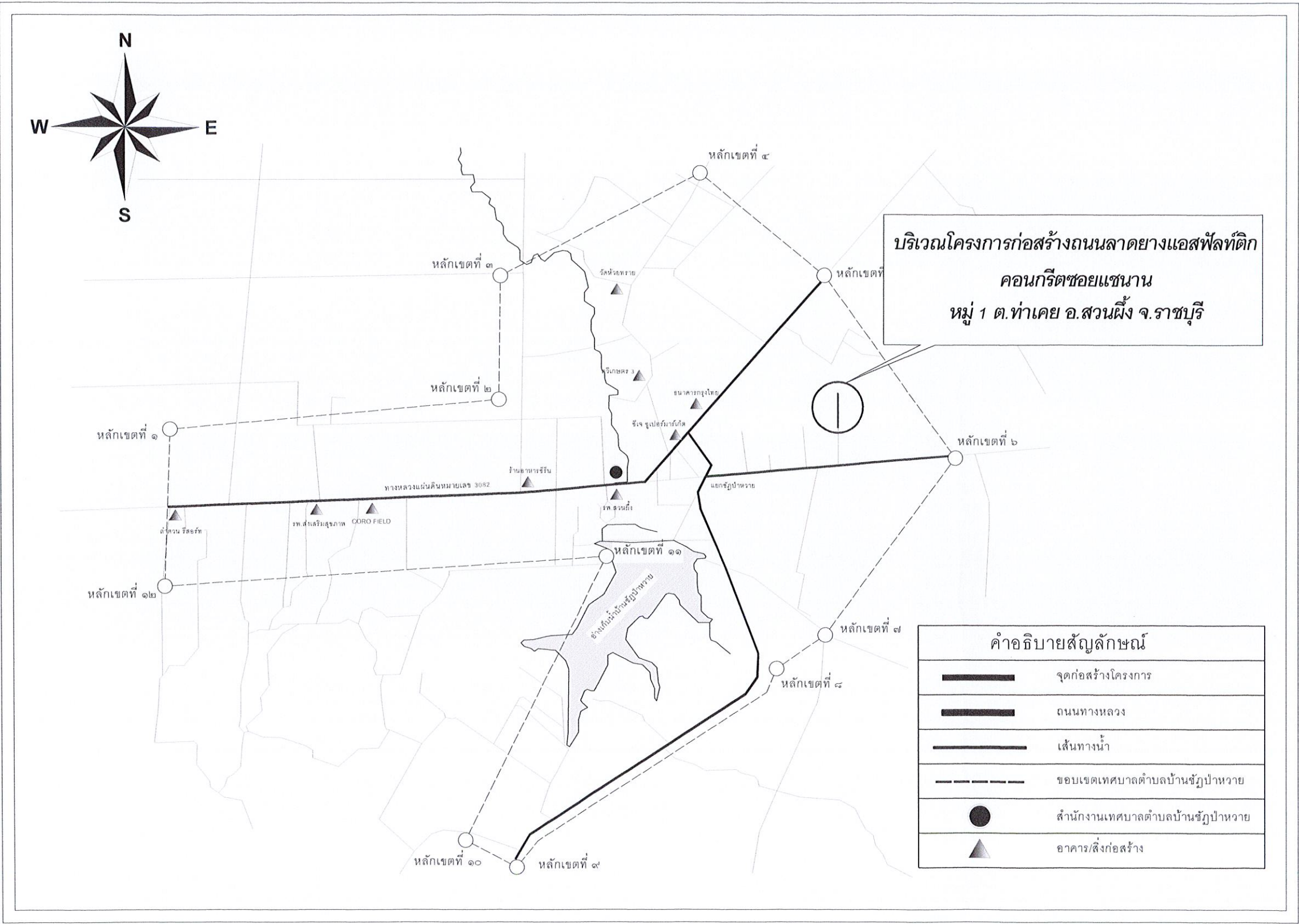




โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตซอยเชนนาน

หมู่ที่ 1 ตำบลท่าเคย อำเภอสวนผึ้ง จังหวัดราชบุรี

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือ รวมผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.



เทศบาลตำบลบ้านช้างปาวหาย

แบบ
โครงการก่อสร้างถนน
ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ซอยเชนนาน

สถานที่
หมู่ 1 ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง
จ.ราชบุรี

เลขที่แบบ

วันเดือนปี

สำรวจ

(นาย ศุภวิทย์ สอแจ่มจิตต์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นาย อภิสิทธิ์ ร่มทรัพย์)

ออกแบบ

(นาย วิฑูรย์ ทัตยา)
นายช่างโยธาคำนวณงาน

ผู้ตรวจ

(นายวัลลภ สอนันต์ สราวุธรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลตำบลบ้านช้างปาวหาย

ผู้เห็นชอบ

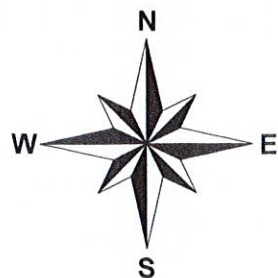
(จ.อ.สมชาย เฟ่งสวัสดิ์)
รักษาการปลัดเทศบาลตำบลบ้านช้างปาวหาย

อนุมัติ

(นายจักราวุธ สระทองอ่อน)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านช้างปาวหาย

แผ่นที่ 1 จำนวน 4

หมายเหตุ



ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ

- ทำการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตขอยแซนทาน
กว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือรวมผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทถ-2-303)
ที่เทศบาลตำบลบ้านชัยภูมิกำหนด

STA.0+150

STA.0+100

STA.0+50

จุดสิ้นสุดโครงการ STA 0+200
พิกัด N 13.551222 E 99.459583

จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+000
พิกัด N 13.549444 E 99.459250

แบบแปลนถนน

SCALE

1:1000



เทศบาลตำบลบ้านชัยภูมิกำหนด

แบบ

โครงการก่อสร้างถนน
ลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
ขอยแซนทาน

สถานที่

หมู่ ๑ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง
จ.ราชบุรี

เลขที่แบบ

วันเดือนปี

สำรวจ

(นาย ศุภวิทย์ สอแจ่มจิตต์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นาย อภิสิทธิ์ ร่มทรัพย์)

ออกแบบ

(นาย วิฑูรย์ ทัตยา)
นายช่างโยธานำงาน

ผู้ตรวจ

(นาย วรสันต์ สำราญรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลตำบลบ้านชัยภูมิกำหนด

ผู้เห็นชอบ

(จ.อ.สมชาย เฟ่งสวัสดิ์)
รักษาการปลัดเทศบาลตำบลบ้านชัยภูมิกำหนด

อนุมัติ

(นายจักรกริช สระทองอ่อน)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านชัยภูมิกำหนด

แผ่นที่

จำนวน

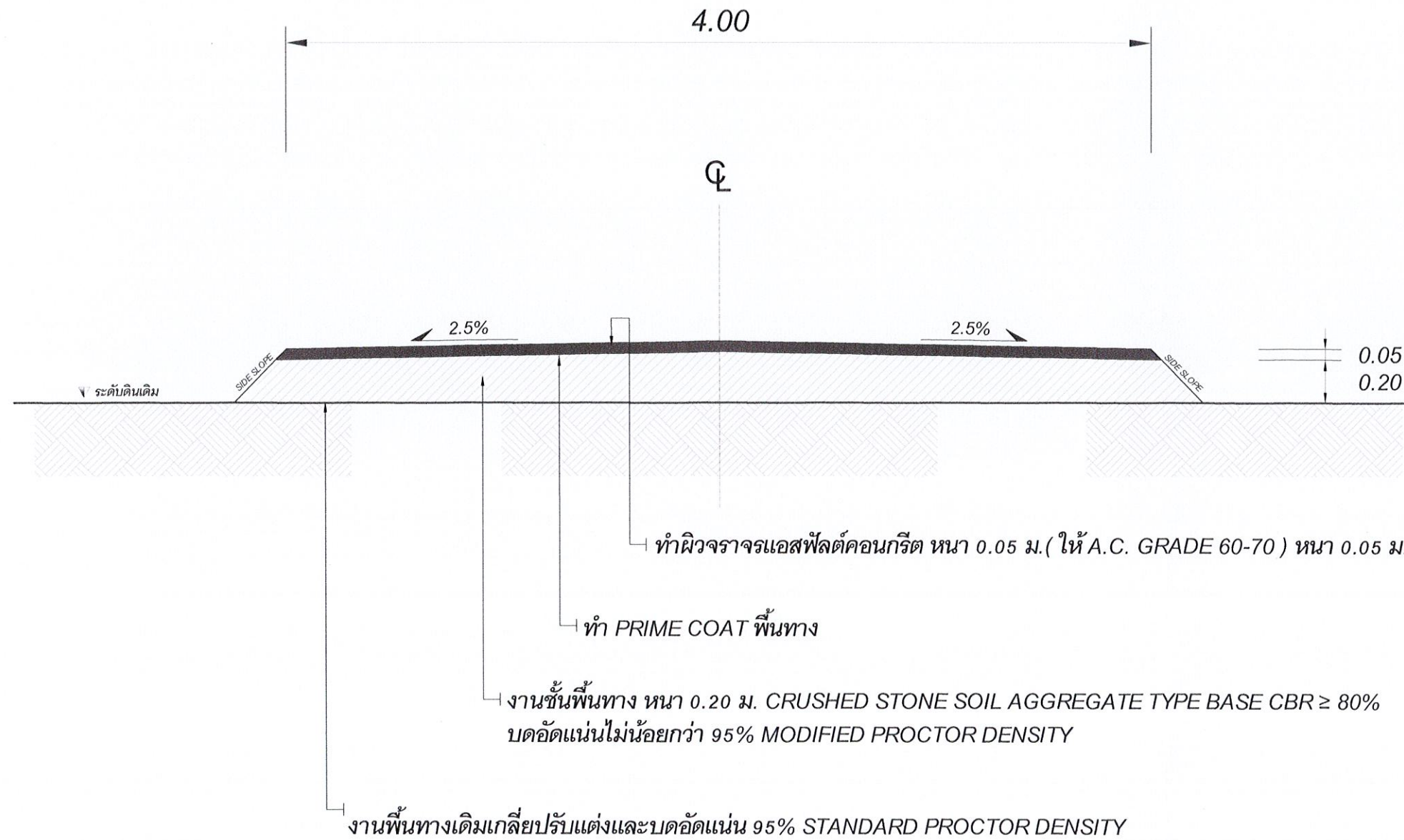
2

4

หมายเหตุ

ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ

- ทำการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตซอยแชนนากว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือรวมผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม. ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทถ-2-303) ที่เทศบาลตำบลบ้านชัยป่าหวาย กำหนด



รูปตัดโครงสร้างทาง

SCALE

1:25



เทศบาลตำบลบ้านชัยป่าหวาย

แบบ
โครงการก่อสร้างถนน
ลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
ซอยแชนน

สถานที่
หมู่ 1 ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง
จ.ราชบุรี

เลขที่แบบ

วันเดือนปี

สำรวจ
(นาย สุภวิทย์ สอแจ่มจิตต์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ
(นาย อภิสิทธิ์ ร่มทรัพย์)

ออกแบบ
(นาย วิฑูรย์ ทับยาง)
นายช่างโยธาคำนวณงาน

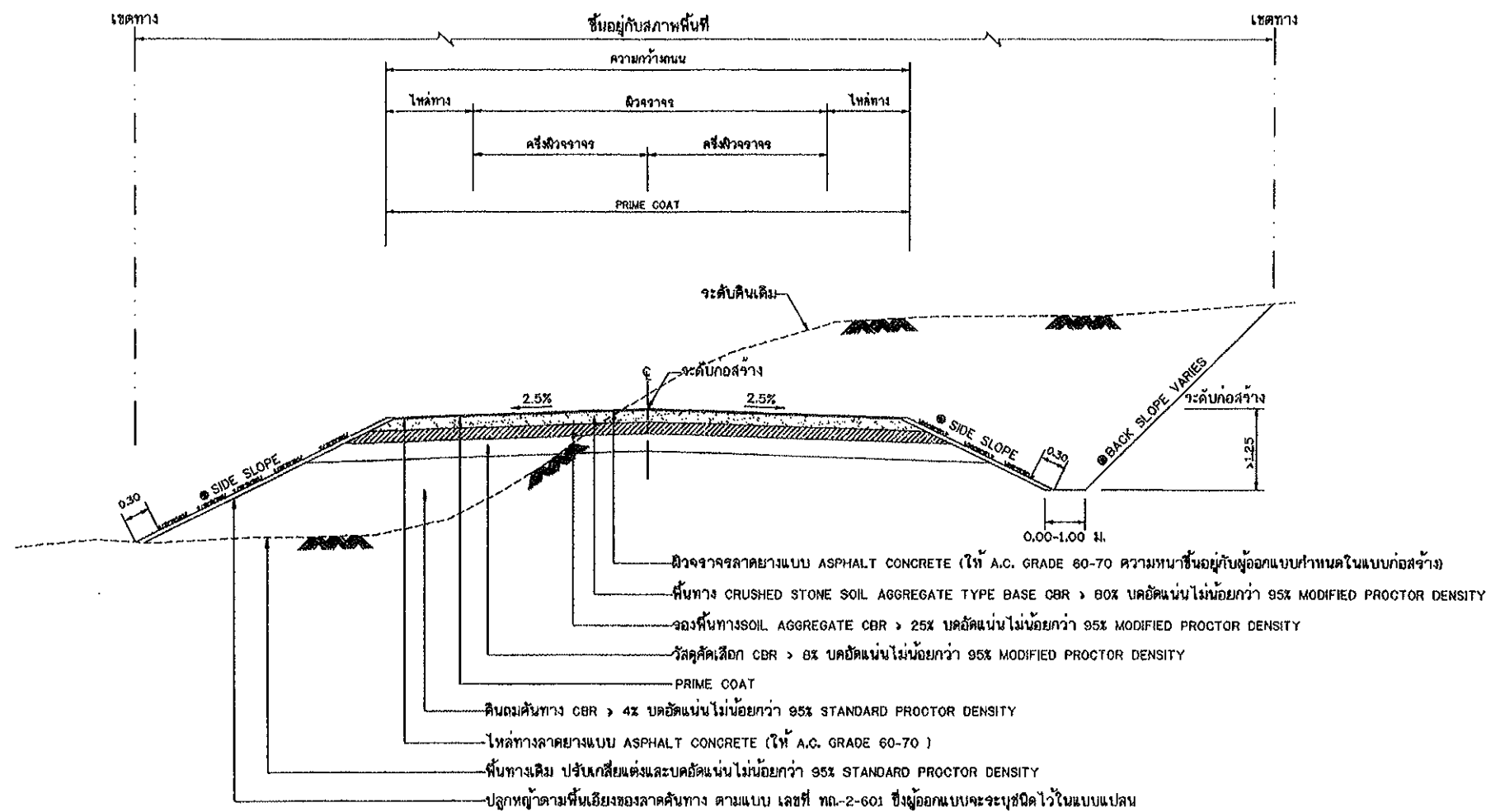
ผู้ตรวจ
(นาย วุฒิสอนันต์ สำราญรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลตำบลบ้านชัยป่าหวาย

ผู้เห็นชอบ
(จ.อ.สมชาย เฟ่งสวัสดิ์)
รักษาการปลัดเทศบาลตำบลบ้านชัยป่าหวาย

อนุมัติ
(นายจักรกรู สระทองอ่อน)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านชัยป่าหวาย

แผ่นที่ 3 จำนวน 4

หมายเหตุ



รูปตัดแสดง โครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินหุ		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

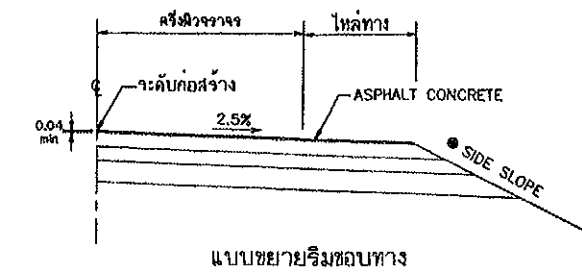
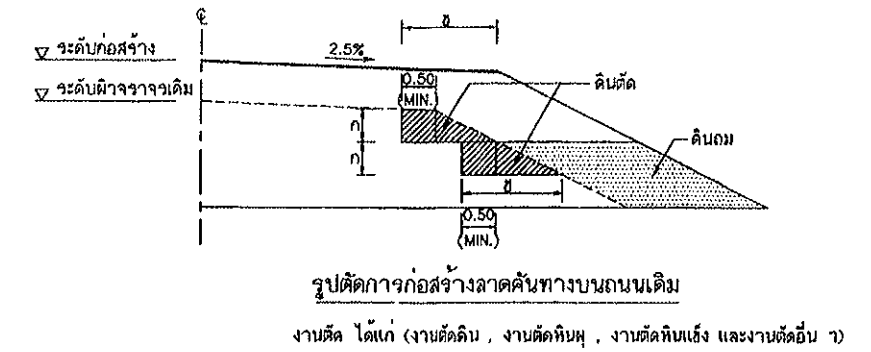
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล-2-501
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ไปเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทข.201 ถึง มทข.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบดอัดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน ' ข ' กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรมหาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- รับน้ำหนักจรบรรทุก 25 ตัน (จุด 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	5	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25
	5	2001 - 3000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	
แบบเลขที่ ทล-2-303	แผ่นที่ 23	