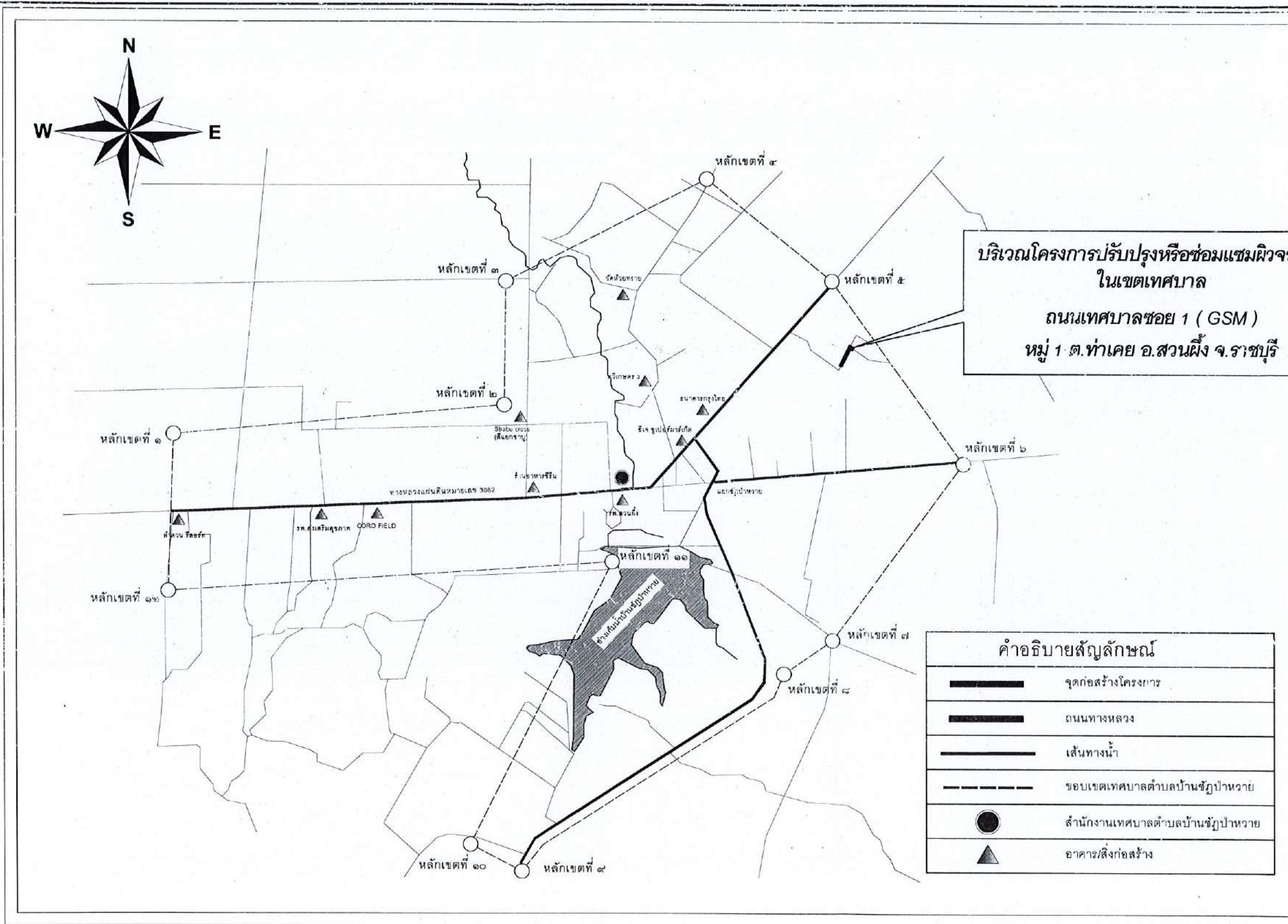




**โครงการปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวจราจรในเขตเทศบาลถนนเทศบาลซอย 1 (GSM)**

**สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบลท่าเคย อำเภอสวนผึ้ง จังหวัดราชบุรี**

**ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.**



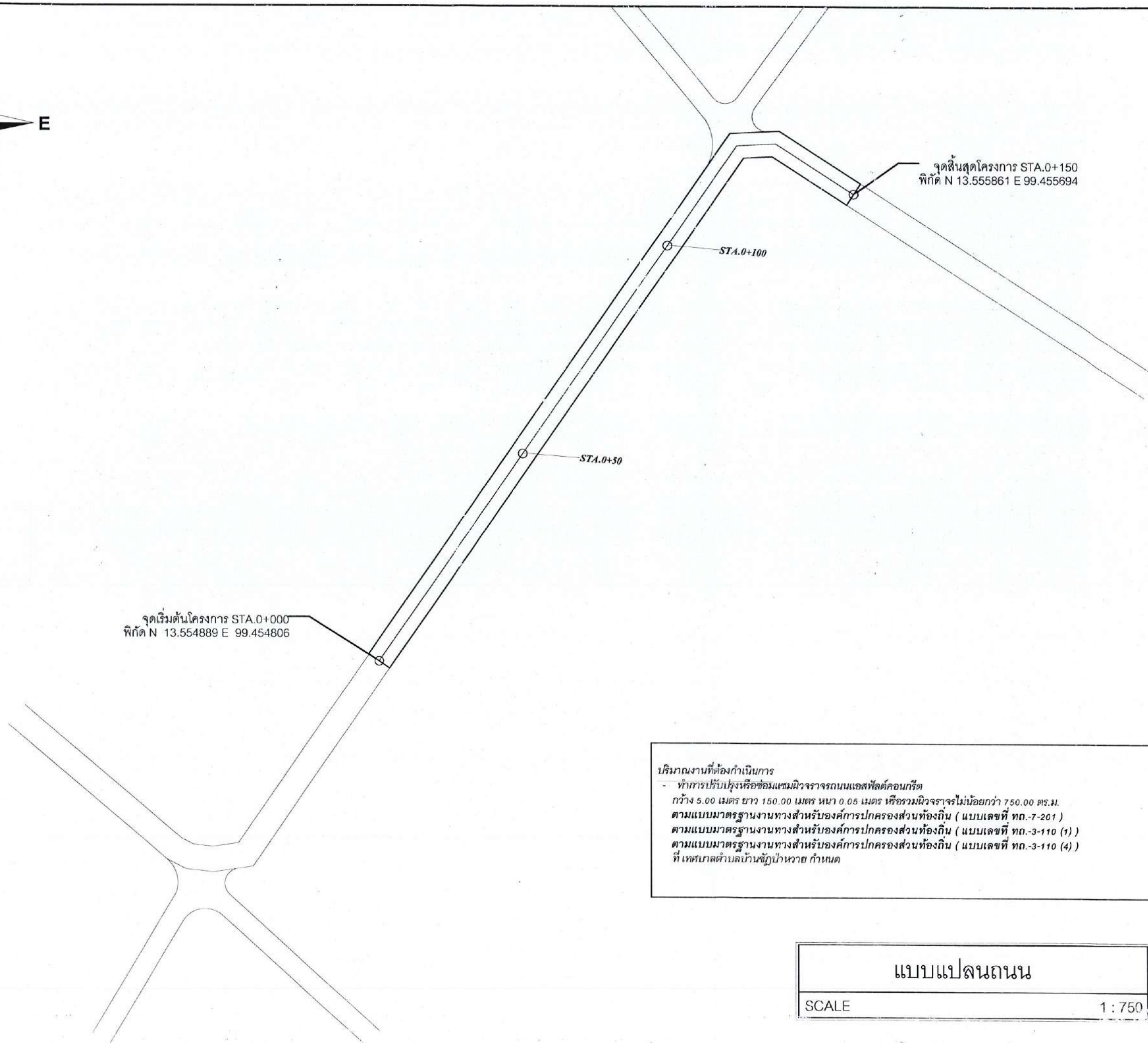
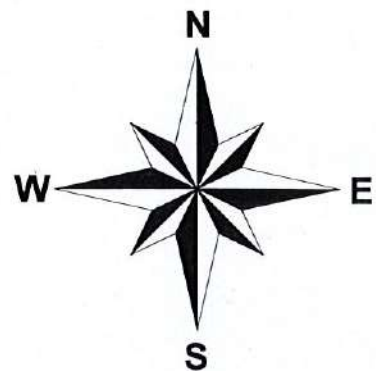
บริเวณโครงการปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวจราจร  
ในเขตเทศบาล  
ถนนเทศบาลซอย 1 ( GSM )  
หมู่ 1 ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี

| คำอธิบายสัญลักษณ์ |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
|                   | จุดก่อสร้างโครงการ               |
|                   | ถนนทางหลวง                       |
|                   | เส้นทางน้ำ                       |
|                   | ขอบเขตเทศบาลตำบลบ้านขี้พ้าหวาย   |
|                   | สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านขี้พ้าหวาย |
|                   | อาคาร/สิ่งก่อสร้าง               |

แผนที่สังเขป  
SCALE \_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_



|                                                                                    |                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| เทศบาลตำบลบ้านขี้พ้าหวาย                                                           |                                                                                                    |
| แบบ<br>โครงการปรับปรุงหรือซ่อมแซม<br>ผิวจราจรในเขตเทศบาลถนน<br>เทศบาลซอย 1 ( GSM ) |                                                                                                    |
| สถานที่<br>หมู่ 1 ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง<br>จ.ราชบุรี                                  |                                                                                                    |
| ลงที่แบบ                                                                           |                                                                                                    |
| วันเดือนปี                                                                         |                                                                                                    |
| สำรวจ                                                                              | (นาย วิฑูรย์ ทัตยา)<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน                                                         |
| เขียนแบบ                                                                           | (นาย อภิสิทธิ์ รวมทรัพย์)<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา                                                    |
| ออกแบบ                                                                             | (นาย วิฑูรย์ ทัตยา)<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน                                                         |
| ผู้ตรวจ                                                                            | (นาย วิสสันต์ สำราญรื่น)<br>ผู้อำนวยการกองช่าง<br>เทศบาลตำบลบ้านขี้พ้าหวาย                         |
| ผู้เห็นชอบ                                                                         | (จ.อ.สมชาย พงษ์สวัสดิ์)<br>รองปลัดเทศบาลตำบลบ้านขี้พ้าหวาย<br>รักษาการปลัดเทศบาลตำบลบ้านขี้พ้าหวาย |
| อนุมัติ                                                                            | (นายจักรวาล สระทองออน)<br>นายกเทศมนตรีตำบลบ้านขี้พ้าหวาย                                           |
| แผ่นที่                                                                            | จำนวน                                                                                              |
| 1                                                                                  | 7                                                                                                  |



จุดเริ่มต้นโครงการ STA.0+000  
พิกัด N 13.554889 E 99.454806

จุดสิ้นสุดโครงการ STA.0+150  
พิกัด N 13.555861 E 99.455694

#### ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ

- ทำการปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวจราจรถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 150.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือรวมผิวจราจรไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.
- ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทก.-7-201)
- ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทก.-3-110 (1))
- ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทก.-3-110 (4))
- ที่เทศบาลตำบลบ้านขี้ปูพวย กำหนด

แบบแปลนถนน

SCALE

1 : 750



เทศบาลตำบลบ้านขี้ปูพวย

แบบ  
โครงการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
ผิวจราจรในเขตเทศบาลถนน  
เทศบาลขอย 1 (GSM)

สถานที่  
หมู่ 1 ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง  
จ.ราชบุรี

ลงที่แบบ

วันเดือนปี

สำรวจ

(นาย วิฑูรย์ ทัฬหยา)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นาย อภิสิทธิ์ ธรรมทรัพย์)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

(นาย วิฑูรย์ ทัฬหยา)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ตรวจ

(นายวิสิทธิ์นันท์ สำราญรัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
เทศบาลตำบลบ้านขี้ปูพวย

ผู้เห็นชอบ

(จ.อ. สมชาย เพ็งสวัสดิ์)  
รองปลัดเทศบาลตำบลบ้านขี้ปูพวย  
รักษาการปลัดเทศบาลตำบลบ้านขี้ปูพวย

อนุมัติ

(นายจักรกราด สระทองอ่อน)  
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านขี้ปูพวย

แผ่นที่

2

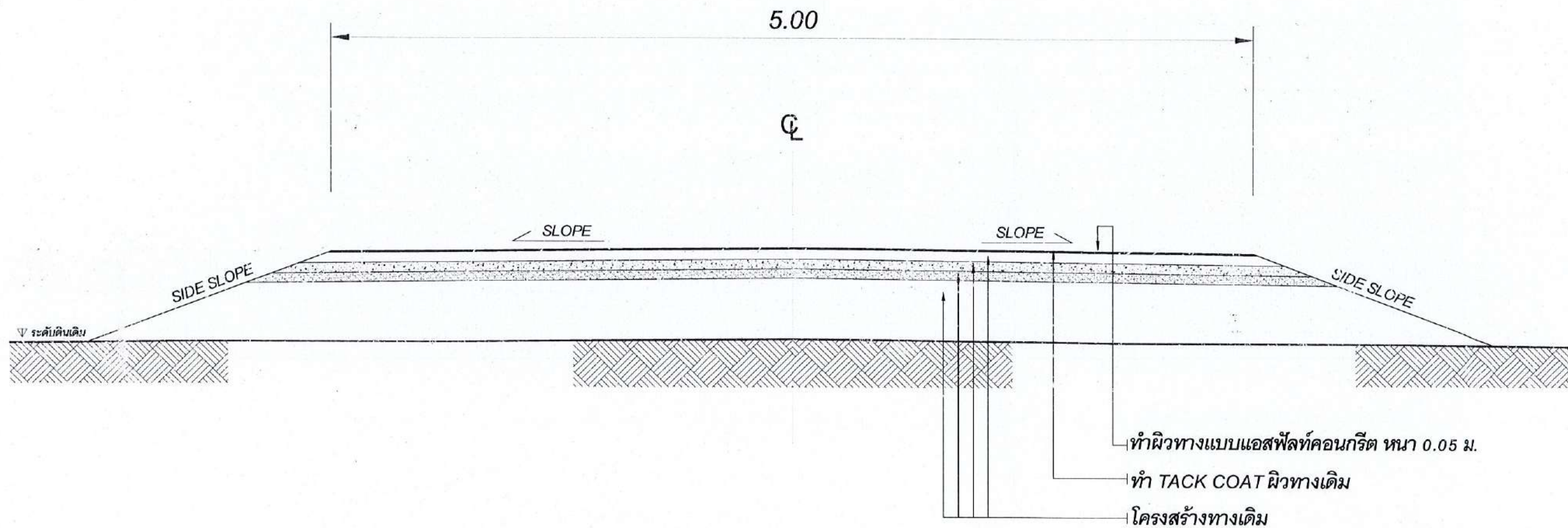
จำนวน

7

หมายเหตุ

ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ

- ทำการปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวจราจรถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 150.00 เมตรหนา 0.05 เมตร หรือรวมผิวจราจรไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.  
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทถ.-7-201 )  
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทถ.-3-110 (1) )  
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทถ.-3-110 (4) )  
ที่เทศบาลตำบลบ้านขี้ปูหาวย กำหนด



รูปตัดโครงสร้างทาง

SCALE

1:25



เทศบาลตำบลบ้านขี้ปูหาวย

แบบ  
โครงการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
ผิวจราจรในเขตเทศบาลถนน  
เทศบาลซอย 1 (GSM)

สถานที่  
หมู่ ๘ ตำบล อ.สวนผึ้ง  
จ.ราชบุรี

ลงที่แบบ

วันเดือนปี

สำรวจ  
(นาย วิฑูรย์ ทัตยา)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
(นาย อภิสิทธิ์ วัฒนทรัพย์)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ  
(นาย วิฑูรย์ ทัตยา)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

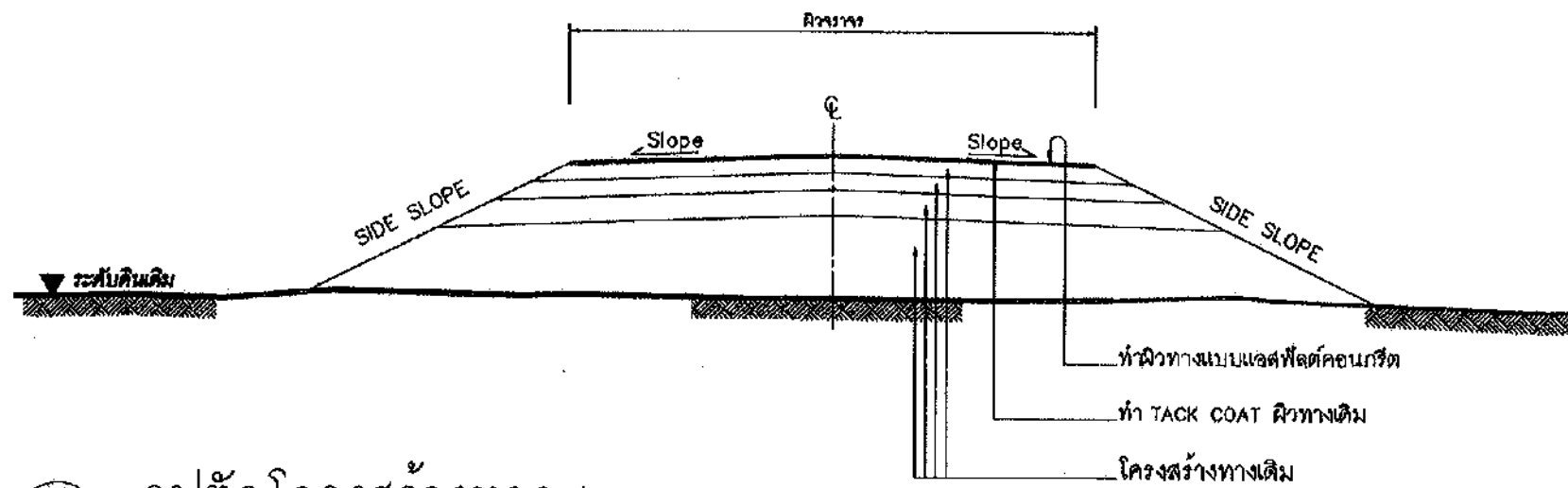
ผู้ตรวจ  
(นาย วิสสันต์ สำราญรัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
เทศบาลตำบลบ้านขี้ปูหาวย

ผู้เห็นชอบ  
(จ.อ.สมชาย เพ็งสวัสดิ์)  
รองปลัดเทศบาลตำบลบ้านขี้ปูหาวย  
รักษาการปลัดเทศบาลตำบลบ้านขี้ปูหาวย

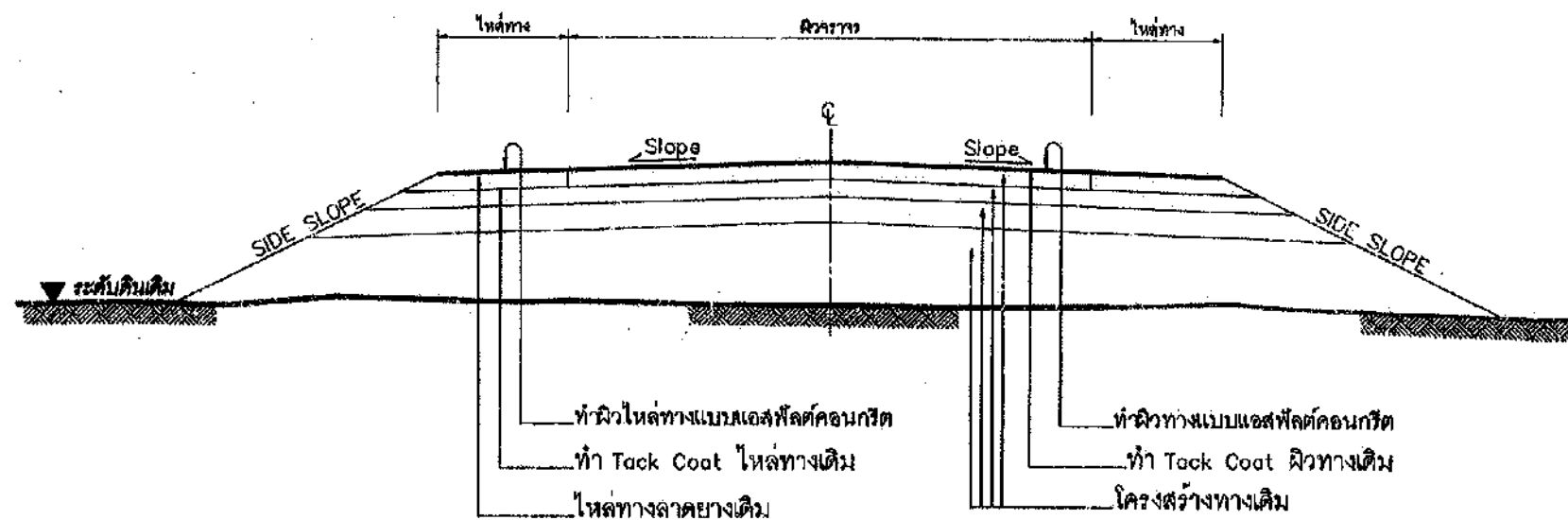
อนุมัติ  
(นายจักรกราด สระทองอ่อน)  
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านขี้ปูหาวย

แผ่นที่ 3 จำนวน 7

หมายเหตุ



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ                  | ข้อกำหนด                                                            |
|----------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1        | ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545                  |
| 2        | ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต  | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545                  |
| 3        | TACK COAT               | อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคโคท " มทข 227-2545                           |
| 4        | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง  | อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4) |

#### รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและค่าของโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

#### หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2548) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบเลขที่ ทล-7-201

แผ่นที่ 94



เทศบาลตำบลบ้านขี้พริก

แบบ  
โครงการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
ผิวจราจรในเขตเทศบาลนคร  
เทศบาลขอย 1 (GSM)

สถานที่  
หมู่ ๑ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง  
จ.ราชบุรี

เลขที่แบบ

วันเดือนปี

สำรวจ

(นาย วิฑูรย์ หับยาง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นาย อภิสิทธิ์ วัฒนทรัพย์)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

(นาย วิฑูรย์ หับยาง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ตรวจ

(นายวิมลสันต์ สว่างรัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
เทศบาลตำบลบ้านขี้พริก

ผู้เห็นชอบ

(จ.อ.สมชาย พงษ์สวัสดิ์)  
รองปลัดเทศบาลตำบลบ้านขี้พริก  
รักษาการปลัดเทศบาลตำบลบ้านขี้พริก

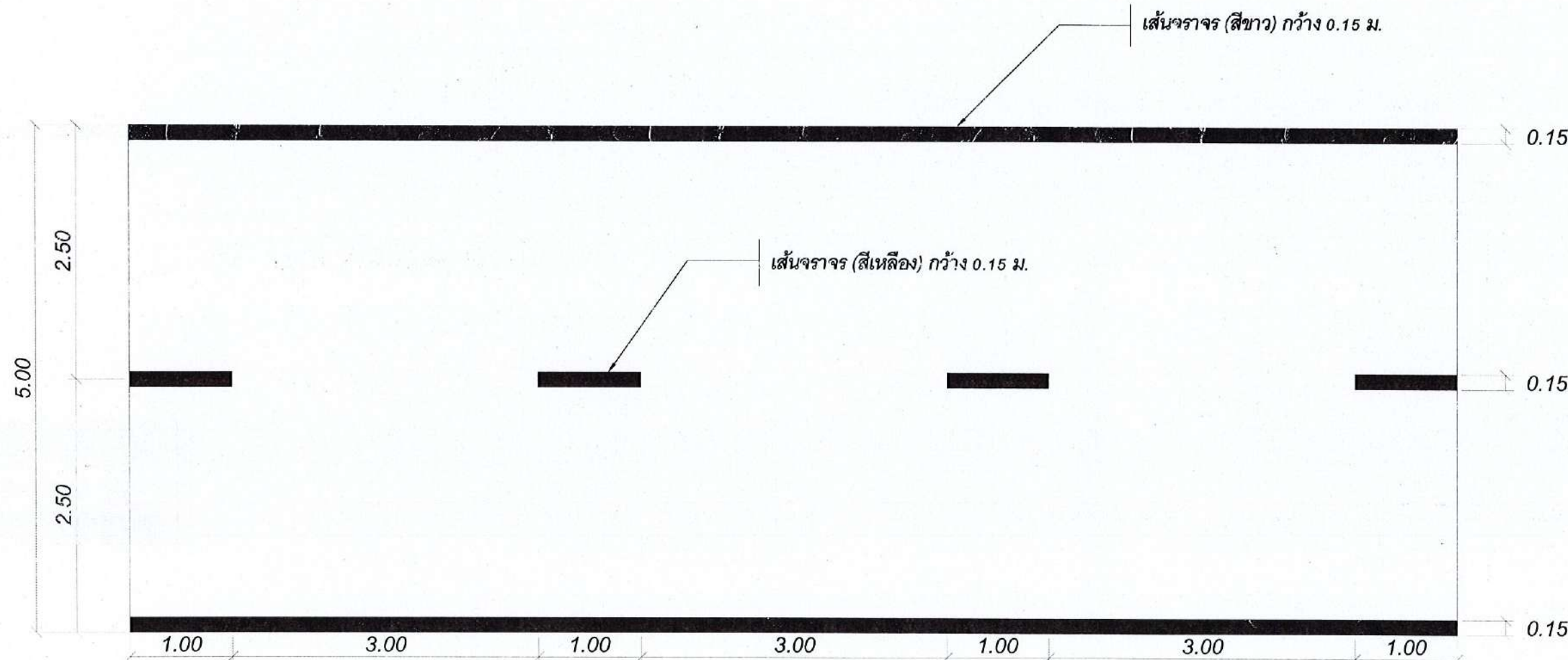
อนุมัติ

(นายจักรกริช สระทองอ่อน)  
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านขี้พริก

แผ่นที่

จำนวน

หมายเหตุ



#### รายการประกอบแบบการตีเส้นจราจร

1. การตีเส้นจราจรขอบทางให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 0.15 ม. ทั้ง 2 ข้าง
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 0.15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1. เส้นประเป็นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง  
ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นกำหนดไว้ดังนี้
- ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 เมตร เว้นช่อง 9 เมตร
- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 เมตร เว้นช่อง 3 เมตร
3. การตีเส้นจราจรห้ามแซง บริเวณโค้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

#### งานตีเส้นจราจร

ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทถ-3-110 (1) )

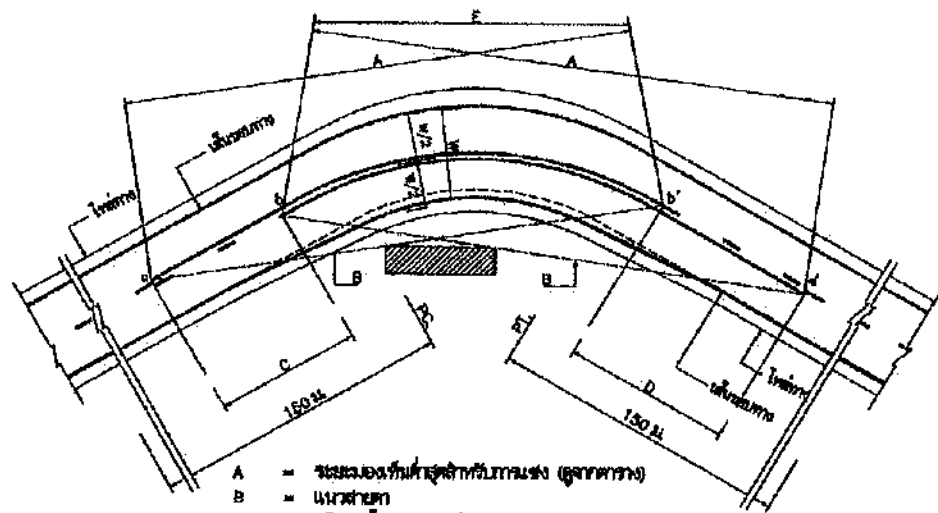
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทถ-3-110 (4) )

ที่ เทศบาลตำบลบ้านขี้พริก กำหนด

แปลนตีเส้นจราจร

SCALE

1:50

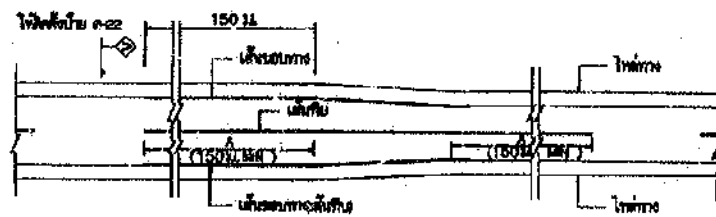


- A = ระยะของพื้นที่ลาดชันกับทางตรง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายรถ
- C = บริเวณทางแยก a ถึง b
- D = บริเวณทางแยก a' ถึง b'
- a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทางแยก
- b,b' = จุดปลายบริเวณทางแยก
- E = เส้นกั้นจราจรที่มองเห็นได้

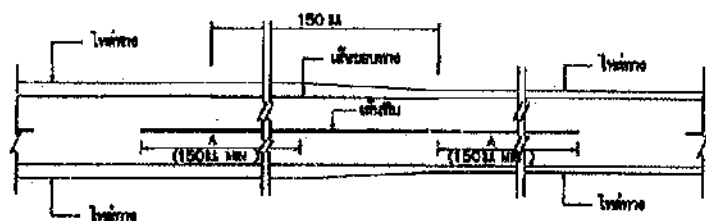
การตั้งจราจรบริเวณโค้งทาง

ตาราง : ระยะทางของพื้นที่ลาดชันกับทางตรง (ดูจากตาราง)

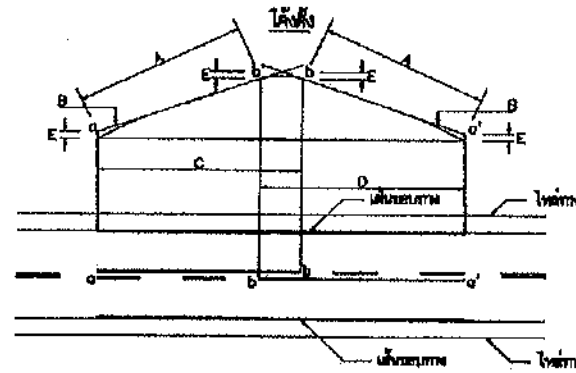
| ความกว้างผิว (ม./ฟุต) | ระยะของพื้นที่ลาดชันกับทางตรง (ม.) |
|-----------------------|------------------------------------|
| 50                    | 150                                |
| 60                    | 160                                |
| 70                    | 210                                |
| 80                    | 240                                |
| 90                    | 275                                |
| 100                   | 315                                |



การตั้งจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

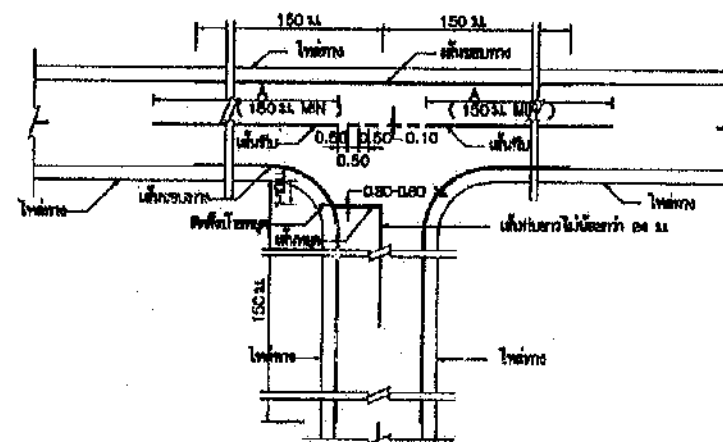


การตั้งจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของพื้นที่ลาดชันกับทางตรง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายรถ
- C = บริเวณทางแยก a ถึง b
- D = บริเวณทางแยก a' ถึง b'
- E = 150 M
- a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทางแยก
- b,b' = จุดปลายบริเวณทางแยก

การตั้งจราจรบริเวณโค้งทาง



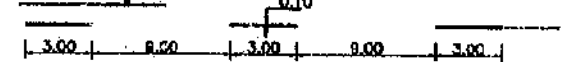
การตั้งจราจรทางแยก

ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

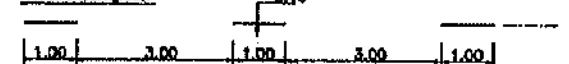
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

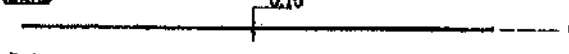
กรณี: แนวตรง



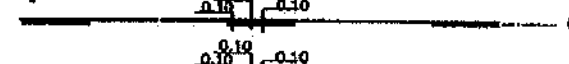
กรณี: โค้งทาง



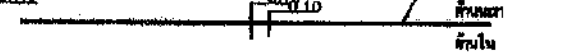
2. เส้นทึบ



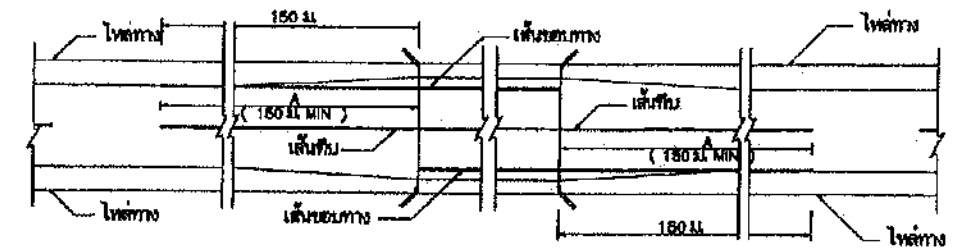
3. เส้นคู่



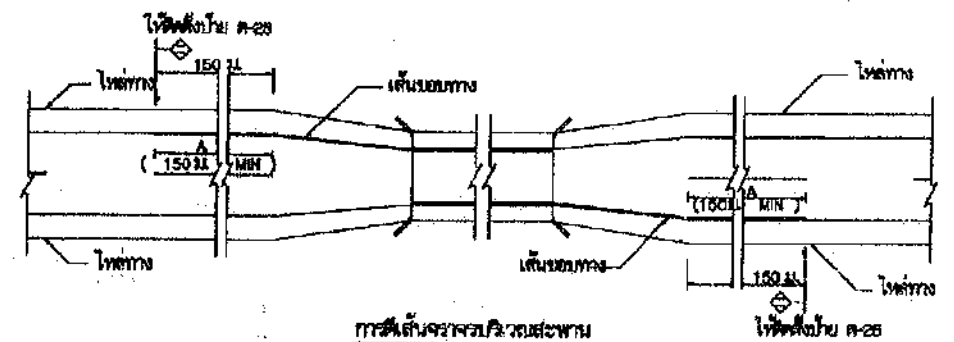
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



### รายการประกอบแบบ

1. ผิวทาง ผิวทางเป็นแบบคอนกรีตหรือเป็นยางมะตอย
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เป็นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. พื้นผิวที่วางผิวจราจรลดขนาด  
2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบบหักมุมของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่มองเห็นได้ของทิศทาง  
ขนาด ความยาว และระยะของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้  
- ทางตรงหรือแนวตรง เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 3 ม.  
- ทางโค้งในแนวตรง เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.  
2.2 เส้นทึบเป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่มองเห็นได้ของทิศทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่มองเห็นได้ของทิศทาง  
โดยผิวจราจรหักมุม เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่มองเห็นได้ของทิศทาง  
ขนาด ความยาว และระยะของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้  
2.3 เส้นคู่เป็นเส้นสีเหลือง เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นสีเหลืองคู่ขนานกันที่ความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นสีเหลือง  
คู่ขนานกันเป็นเส้นสีเหลืองของจราจรในบริเวณที่มองเห็นได้ของทิศทางหนึ่งช่อง แต่อย่าให้เส้นสีเหลืองคู่ขนานกันที่ความกว้างของเส้นประ  
ใช้เส้นสีเหลือง คู่ขนานกันเป็นเส้นสีเหลืองให้ดังนี้  
2.4 การตั้งเส้นขอบของ บริเวณทางโค้งและทางโค้งแนวตั้งให้ใช้เส้นสีเหลืองของจราจรบนผิวทาง  
2.5 กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าให้ใช้ไหล่ทาง ไม่ใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร  
ให้ใช้เส้นสีเหลือง เป็นเส้นขอบของผิวจราจร, บริเวณทางแยก, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณที่มองเห็นได้  
และภายในโค้งให้ใช้เส้นสีเหลือง 80 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณที่มองเห็นได้ของทิศทางหนึ่งช่อง  
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเหลือง กว้าง 10 ซม. ที่ 2 ข้างตลอดแนว  
4. สัญลักษณ์จราจรที่วางบนผิวทาง (เส้นสีเหลือง, เส้นสีน้ำเงิน, เส้นสีน้ำเงิน, เส้นสีน้ำเงิน) ให้ใช้เส้นสีเหลือง ขนาด 30 ซม. สูงไม่เกิน 3 ซม.

### หมายเหตุ

แบบหรือของจราจรบนผิวทาง (เส้นสีเหลือง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-109/15 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

## ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

### 1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทนเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยให้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้ผลิตภัณฑ์หรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีทันใดให้น้ำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบรอบน่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

### 2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีหีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โพลิเมอร์กับเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทาสีบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

### 3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

#### 3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อหีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

#### 3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

| รายการที่กำหนด                                                                                                                                                                                                           | สีจราจร                                               | วัสดุเทอร์โมพลาสติก                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1. วัสดุ<br>1.1 ข้อกำหนด<br>1.2 การใช้งาน                                                                                                                                                                                | มอก.415-2541ชนิดที่ 2<br>พื้น                         | มอก.542-2530ระดับ 1<br>พื้น หีดหรือปาดลาก              |
| 2. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน<br>2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร<br>พื้น<br>หีดหรือปาดลาก<br>2.2 อัตราการใส่ลูกแก้ว (ร้อยละของ) กรัม/ตร.ม.                                                                                | ≥ 0.2<br>-<br>≥ 400                                   | ≥ 3.0<br>≥ 3.0<br>≥ 400                                |
| 3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน)<br>3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร<br>3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน<br>3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$<br>สีขาว<br>สีเหลือง | ≥ 0.2<br>≥ 300<br>≥ 200                               | ≥ 3.0<br>≥ 300<br>≥ 200                                |
| 4. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)<br>4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน<br>4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$<br>สีขาว<br>สีเหลือง                                    | 6 เดือน 1 ครั้ง<br>12 เดือน 1 ครั้ง<br>≥ 150<br>≥ 100 | 12 เดือน 1 ครั้ง<br>24 เดือน 1 ครั้ง<br>≥ 150<br>≥ 100 |
| 5. ระยะเวลาประกัน                                                                                                                                                                                                        | 12 เดือน                                              | 2+ เดือน                                               |



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทก-3-110 (4)

แผ่นที่ 52