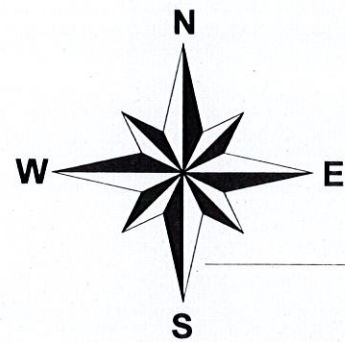




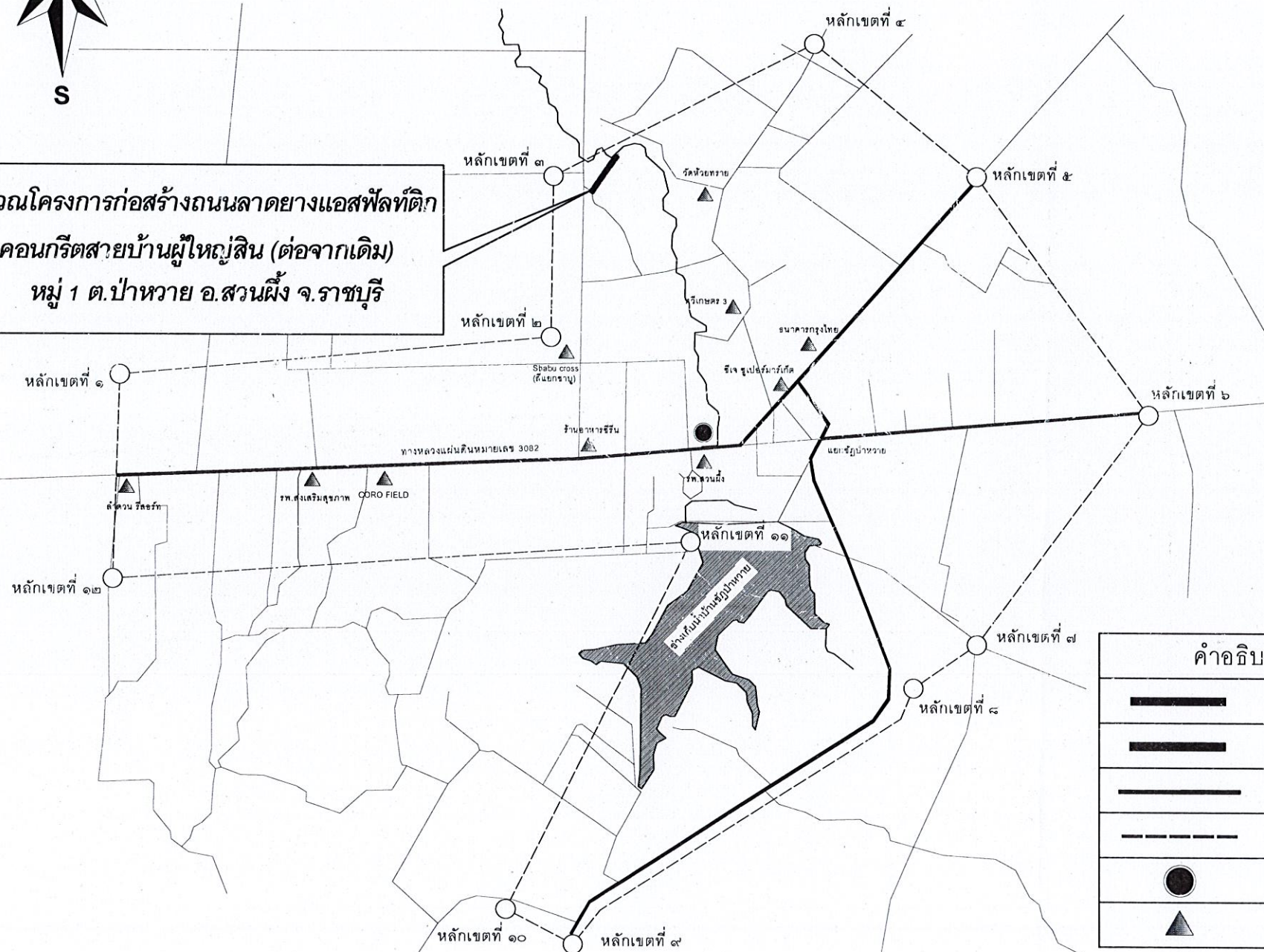
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตสายบ้านผู้ใหญ่สิน (ต่อจากเดิม)

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบลป่าหวาย อำเภอสวนผึ้ง จังหวัดราชบุรี

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 127.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 508.00 ตร.ม.



บริเวณโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก
คอนกรีตสายบ้านผู้ใหญ่สิน (ต่อจากเดิม)
หมู่ 1 ต.ป่าหวาย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี



คำอธิบายสัญลักษณ์	
	จุดก่อสร้างโครงการ
	ถนนทางหลวง
	เส้นทางน้ำ
	ขอบเขตเทศบาลตำบลบ้านช้างป่าหวาย
	สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านช้างป่าหวาย
	อาคาร/สิ่งก่อสร้าง

แผนที่สังเขป

SCALE

No.



เทศบาลตำบลบ้านช้างป่าหวาย

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายบ้านผู้ใหญ่สิน (ต่อจากเดิม)

สถานที่
หมู่ 1 ต.ป่าหวาย อ.สวนผึ้ง
จ.ราชบุรี

เลขที่แบบ
วัน/เดือน/ปี

สำรวจ
(นาย วิฑูรย์ ทัฬหยา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นาย อภิสิทธิ์ ร่มทรัพย์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ
(นาย วิฑูรย์ ทัฬหยา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

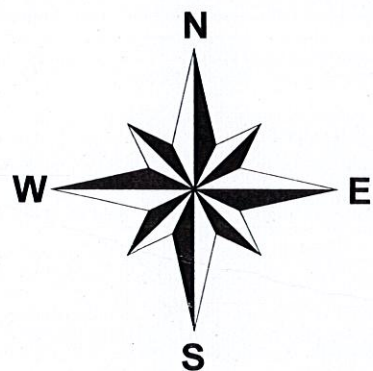
ผู้ตรวจ
(นาย วิสสุณันต์ สำราญรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลตำบลบ้านช้างป่าหวาย

ผู้เห็นชอบ
(จ.อ.สมชาย เฟ่งสวัสดิ์)
รองปลัดเทศบาลตำบลบ้านช้างป่าหวาย
รักษาการปลัดเทศบาลตำบลบ้านช้างป่าหวาย

อนุมัติ
(นายจักรกราด สระทองอ่อน)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านช้างป่าหวาย

แผ่นที่ 1 จำนวน 4

รายละเอียด



ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ
- ทำการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
กว้าง 4.00 เมตร ยาว 127.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือรวมผิวจราจรไม่น้อยกว่า 508.00 ตร.ม.
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทก.-2-303)
ที่เทศบาลตำบลบ้านชัยป่าหวาย กำหนด

จุดเริ่มต้นโครงการ STA.0+000
พิกัด N 13.560528 E 99.434917

STA.0+50

STA.0+100

จุดสิ้นสุดโครงการ STA.0+127
พิกัด N 13.559667 E 99.434111

แบบแปลนถนน

SCALE

1 : 750



เทศบาลตำบลบ้านชัยป่าหวาย

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายบ้านผู้ใหญ่สิน (ต่อจากเดิม)

สถานที่

หมู่ 1 ต.ป่าหวาย อ.สวนผึ้ง
จ.ราชบุรี

ลงที่แบบ

วัน/เดือน/ปี

สำรวจ

๒

(นาย วิฑูรย์ ทับยาง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

๒

(นาย อภิสิทธิ์ ธรรมทรัพย์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ

๒

(นาย วิฑูรย์ ทับยาง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ตรวจ

๒

(นาย วิสสันต์ สำราญรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลตำบลบ้านชัยป่าหวาย

ผู้เห็นชอบ

๒

(จ.อ.สมชาย เฟ่งสวัสดิ์)
รองปลัดเทศบาลตำบลบ้านชัยป่าหวาย
รักษาการปลัดเทศบาลตำบลบ้านชัยป่าหวาย

อนุมัติ

๑

(นายจักรวาล สระทองอ่อน)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านชัยป่าหวาย

แผ่นที่

2

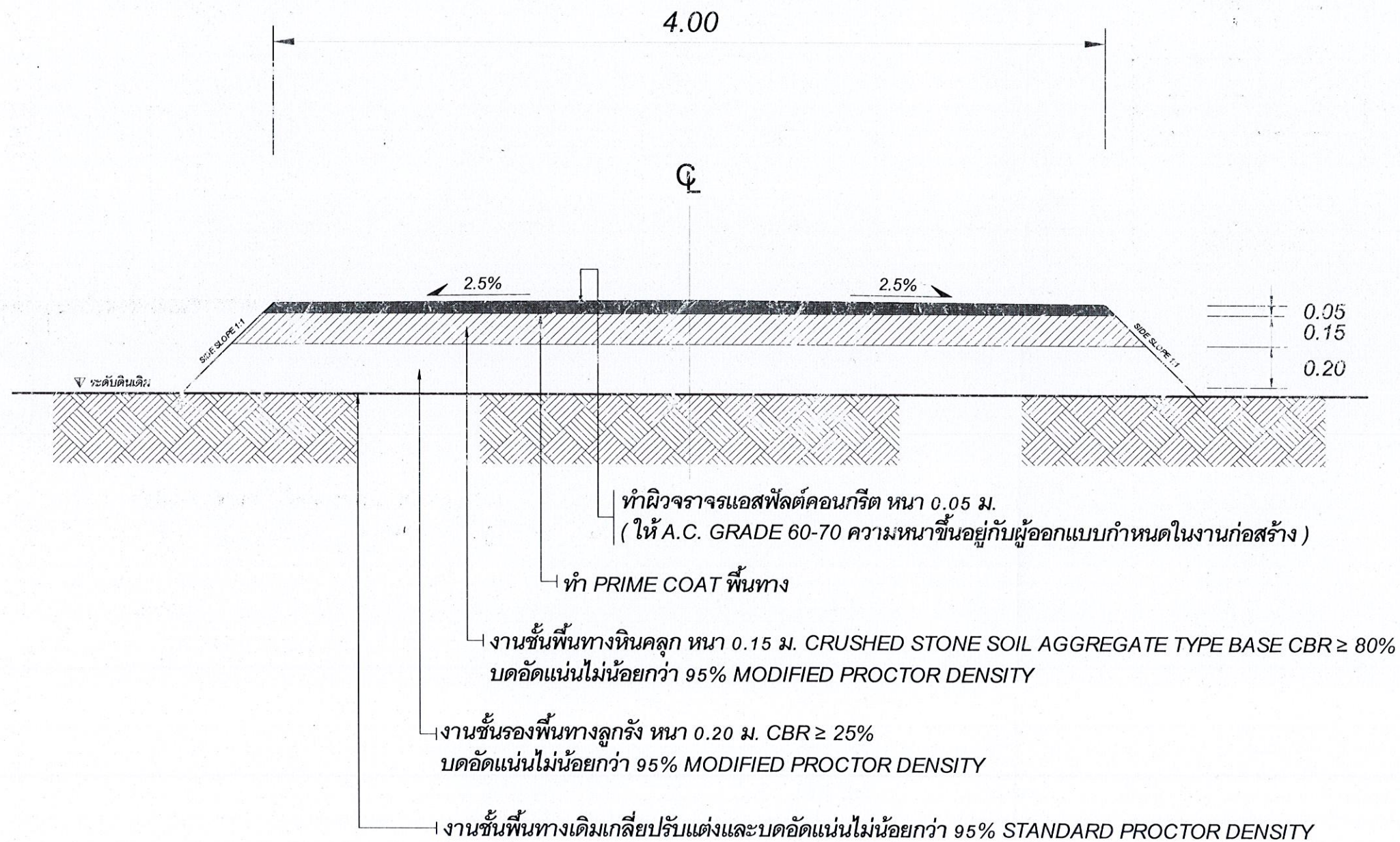
จำนวน

4

หมายเหตุ

ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ

- ทำการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 127.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือรวมผิวจราจรไม่น้อยกว่า 508.00 ตร.ม. ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบเลขที่ ทถ.-2-303) ที่เทศบาลตำบลบ้านขี้ปายกำหนด



รูปตัดโครงสร้างทาง

SCALE

1:25



เทศบาลตำบลบ้านขี้ปาย

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายบ้านขี้ปายใหญ่ (ต่อจากเดิม)

สถานที่
หมู่ ๓ บ้านขี้ปาย อ.สวนผึ้ง
จ.ราชบุรี

เลขที่แบบ

วันเดือนปี

สำรวจ
(นาย วิฑูรย์ หับยาง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นาย อภิสิทธิ์ ร่มทรัพย์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

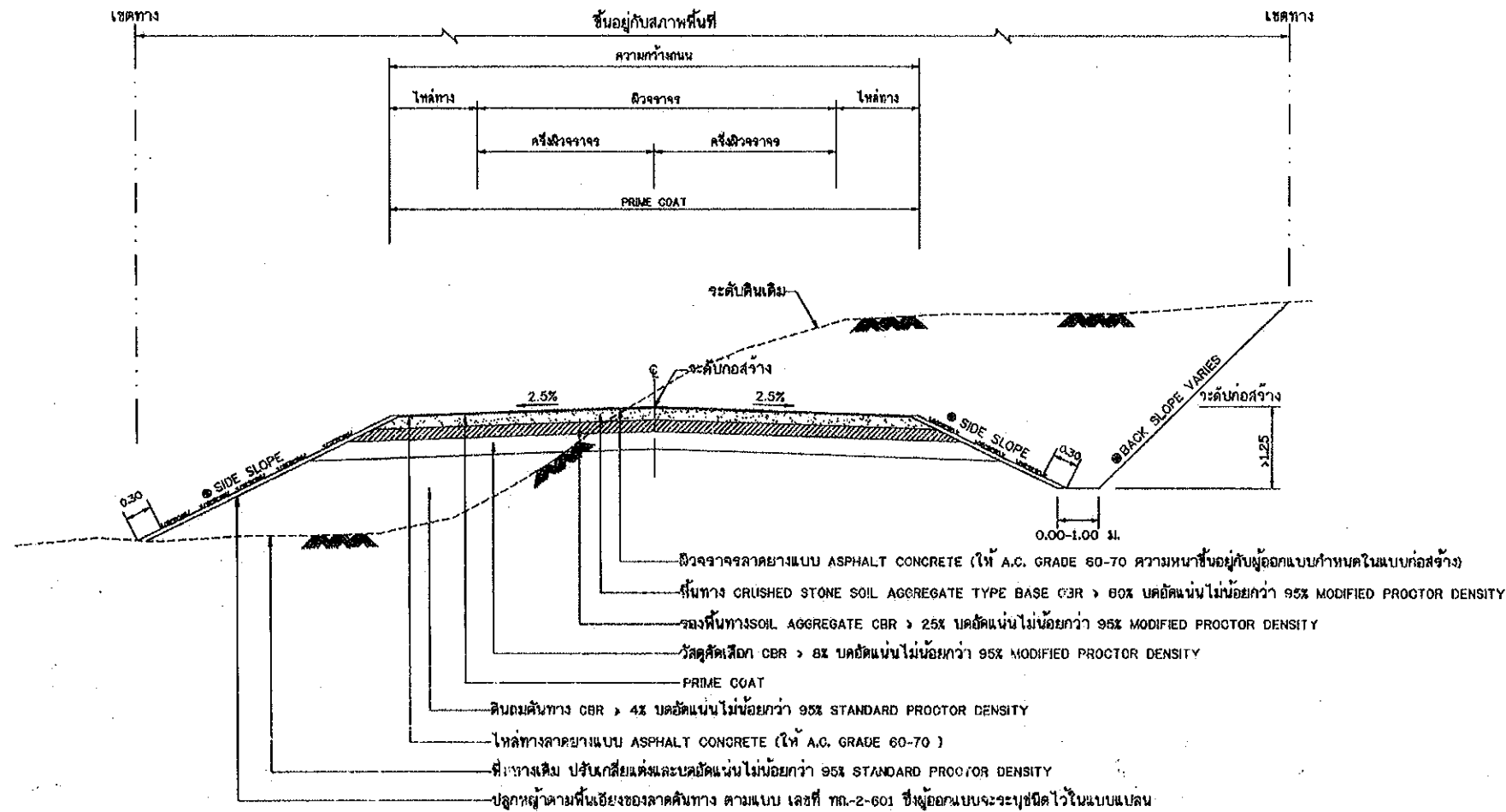
ออกแบบ
(นาย วิฑูรย์ หับยาง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ตรวจ
(นายวิไลรัตน์ สำนวน)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลตำบลบ้านขี้ปาย

ผู้เห็นชอบ
(จ.อ.สมชาย เพ็งสวัสดิ์)
รองปลัดเทศบาลตำบลบ้านขี้ปาย
รักษาการปลัดเทศบาลตำบลบ้านขี้ปาย

อนุมัติ
(นายจักรกริช สระทองอ่อน)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านขี้ปาย

แผ่นที่ 3 จำนวน 4



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของทางตัด หรือ กม. (เมตร)	ดิน		ดินหยาบ		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

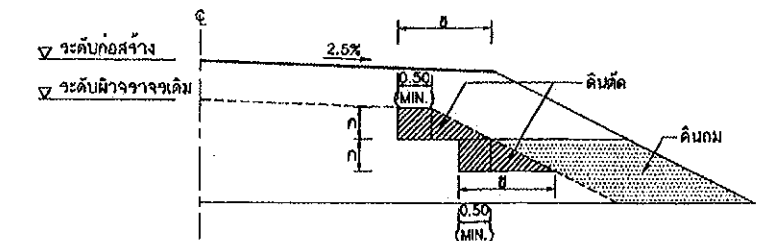
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ คัดลอกตาม แบบ ทด-2-501
- ๑) ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ไปถามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทช.201 ถึง มทช.231 และหาในส่วนของพื้นที่
- จำนวนชั้นบดอัดขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน ' ข ' ให้ความพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผูกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 m

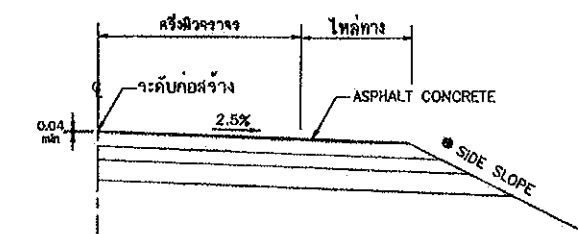
หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างทางเป็นดินผสม
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่ต่ำกว่า 4 %
- รับน้ำหนักจราจรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผูกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินหยาบ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ลึบเดิมหรือลึบคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (รถต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	5	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25
	5	2001 - 3000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ลึบเดิมหรือลึบคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (รถต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	1001 - 1500	0.20	0.25	0.25
	6	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	6	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	1001 - 1500	0.10	0.25	0.25
	6	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	6	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	1001 - 1500	-	0.25	0.25
	6	1501 - 2000	-	0.25	0.25
	6	2001 - 3000	-	0.25	0.25



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทด-2-303

แผ่นที่ 23